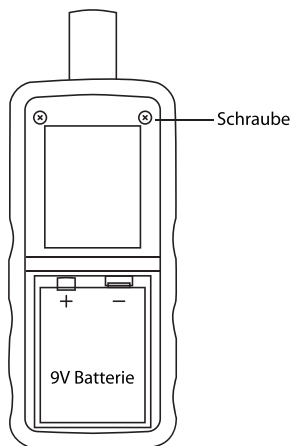
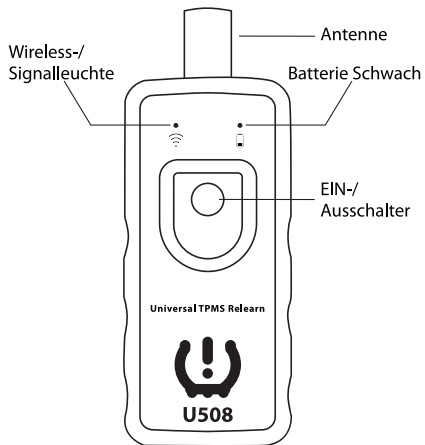
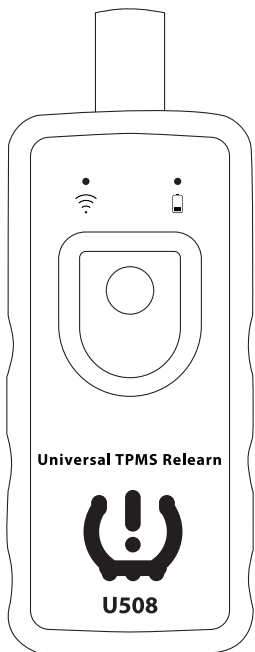


U508

Universelles TPMS-Neulernen



(Batterie nicht im Lieferumfang enthalten)

Funktion:

Das U508 sendet ein HF-Signal an den am Fahrzeugrad angebrachten TPMS-Sensor, um den Sensor „aufzuwecken“. Sobald das Werkzeug den Sensor auslöst, ist dieser bereit, mit dem Steuergerät des Fahrzeugs zu kommunizieren.

Werkzeugkompatibilität:

Das universelle TPMS-Neulern-Tool ist mit den meisten Fahrzeugmarken kompatibel: Alfa Romeo, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GMC, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jeep, Kia, Lincoln, Lotus, Maserati, Mercedes-Benz, Mercury, Mitsubishi, Pontiac, Ram, Nachrüstung, Rolls Royce, Saab, Saturn, Subaru, Suzuki, Volvo usw. unterstützen Modelljahr bis 2019.

Anleitung:

Halten Sie das Werkzeug neben die Seitenwand des Reifens über dem Sensor und **drücken** und **halten** Sie die Taste, um den Sensor auszulösen. (Sie können das Werkzeug auch direkt gegen die Seitenwand des Reifens drücken. Beachten Sie die korrekte Position wie in der Abbildung gezeigt am Ende des Handbuchs). Am Werkzeug leuchtet eine grüne Signalleuchte auf. Halten Sie die Taste weiter gedrückt, bis die Hupe des Fahrzeugs **ertönt**.

SCHRITTE, UM DAS AUTO IN DEN TPMS-NEULERNMODUS ZU VERSETZEN:

*** Für Fahrzeuge der GM-Serie ***

1. Feststellbremse anziehen, bei ausgeschaltetem Motor den Zündschalter auf ON / RUN stellen.
2. **TYP A** - Wählen Sie in den Dashboard-Einstellungen den TPMS-Neulernmodus, und halten Sie die Taste <OK> 5 Sekunden lang gedrückt.
TYP B - Wählen Sie in den Dashboard-Einstellungen den TPMS-Neulernmodus, und halten Sie die **SET / RESET-Taste** gedrückt, bis ein doppelter Hupenton ertönt.
3. **TYP C** - Drücken Sie gleichzeitig 5 Sekunden lang die LOCK- und UNLOCK-Tasten des Handsenders.
4. Die Hupe ertönt zweimal und die TPMS-Anzeige blinkt. Der Lernmodus wurde erfolgreich aufgerufen. Beginnen Sie am fahrerseitigen Vorderreifen (LF).

* Durchsuchen Sie „GM TPMS Relearn-Modus“ in Youtube nach Videoanweisungen.

*** Für Fahrzeuge der Ford-Serie ***

1. Feststellbremse anziehen.
2. Stellen Sie den Zündschalter auf **OFF**, und drücken Sie das Bremspedal ein Mal und lassen Sie es los.
3. Schalten Sie die Zündung dreimal aus und wieder ein, bis sie in der Position **RUN** endet.
4. Bremspedal drücken und loslassen.
5. Schalten Sie die Zündung **aus**.
6. Schalten Sie die Zündung dreimal aus und wieder ein, bis sie in der Position **RUN** endet.
7. Die Hupe ertönt einmal und die TPMS-Kontrollleuchte blinkt, sobald der Zugmodus eingeleitet wird. Wenn es mit einer Mitteilungszentrale ausgestattet ist, wird TRAIN LF TIRE angezeigt. Beginnen Sie am fahrerseitigen Vorderreifen (LF).

*** MIT INTEGRIERTEM SCHLÜSSELANHÄNGER (TATSÄCHLICHER SCHLÜSSEL IM SCHLÜSSELANHÄNGER ENTHALTEN) STARTKNOPF:

1. Bei ausgeschaltetem Fahrzeug das Bremspedal drücken und loslassen.
2. Halten Sie die Taste mit dem Druckknopf gedrückt, bis das Fahrzeug in den Zubehörmodus (ACC-Modus) wechselt.

WARNUNG! DRÜCKEN SIE DIE LÖSUNG NICHT ZU SCHNELL. DRÜCKEN - WARTEN AUF SOUND - RELEASE.

3. Schalten Sie das Gerät aus, indem Sie die Taste 1 Mal drücken.
4. Wiederholen Sie den Vorgang noch zweimal und beenden Sie ihn im ACC-Modus.
5. Das Bremspedal drücken und loslassen und dann das Fahrzeug ausschalten.
6. Halten Sie die Taste mit dem Druckknopf gedrückt, bis das Fahrzeug in den Ausstattungsmodus wechselt.
7. Schalten Sie das Gerät aus, indem Sie die Taste 1 Mal drücken.
8. Wiederholen Sie den Vorgang noch zweimal und beenden Sie ihn im ACC-Modus.
9. Die Hupe ertönt einmal und die TPMS-Kontrollleuchte blinkt, sobald der Zugmodus eingeleitet wird. Ausgehend von LF Reifen.

* Durchsuchen Sie „Ford Relearn-Modus“ in Youtube nach Videoanweisungen.

*** Autos anderer Marken wechseln bitte in den Neulernmodus siehe Bedienungsanleitung ***

Profi-Tipps !!

- <1> 9V Batterie sollte in gutem Zustand sein: NEU & voll aufgeladen.
 - <2> Vergewissern Sie sich, dass die Antenne in der RICHTIGEN Position sitzt.
 - <3> Setzen Sie den Reifen nicht in der Garage, sondern draußen zurück.
 - <4> Die Position der Reifen ist ebenfalls wichtig. Die Vorderreifen müssen gerade sein.
 - <5> Sensoren sollten Original- / OEM-Sensoren sein, die bereits gut programmiert sind.
 - <6> Drücken Sie die Ein / Aus-Taste, um das Signal zu senden, bis es erfolgreich war.
 - <7> Stellen Sie sicher, dass alle Reifen bis zum empfohlenen Türschild aufgepumpt sind.
 - <8> Stellen Sie sicher, dass sich ALLE anderen Sensoren außerhalb der Reichweite der Fahrzeugantenne befinden (min. 10 Fuß Reichweite).
 - <9> Deaktivieren Sie alle anderen WiFi / Bluetooth- und elektronischen Zusatzgeräte.
- ** Beinhaltet HID-Kits, Autoradiosysteme, Navigation und Rückfahrkameras. Wenn diese Geräte NICHT original sind, können sie Funkstörungen verursachen.

PERFECTE POSITION FÜR TPMS RELEARN



OBDResource Electronics Co., Ltd
Email: info@el50448.com
Tel: +86-755-29071623
www.el50448.com



Tech-Support-Gruppe



Made in China