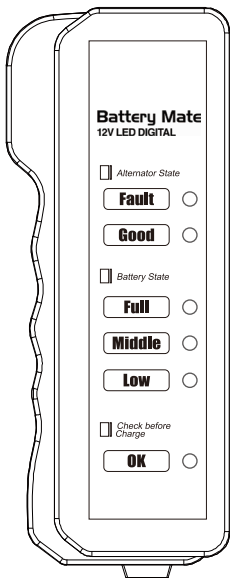


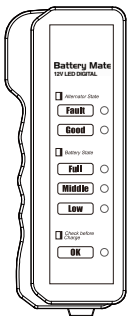
## 12V Battery Tester

For checking and testing the battery and the dynamo



## Connections

Attach the cable clip of the red cable to the plus point (+) of the battery and the cable clip of the black cable to the minus point (-).



### 1. Alternator State

#### Checking the dynamo:

Connect the testing device. Start the engine and switch off the headlights, radio etc. Start the engine again and switch on the headlights, radio etc. In both cases, the green signal lamp "Good" must shine. The red signal lamp "Fault" will start to shine if the dynamo supplies no or very little voltage. Please check that the tester is connected correctly. Otherwise contact the car workshop.

## 2. Battery State

### Checking the charging level:

Switch on the headlights for 1-2 minutes, then switch off again. Remove the cable clips from the battery, wait approx. 10 minutes and then switch the testing device on again. A signal lamp will shine according to the charging status of the battery indicating "Full", "Middle" or "Low".

## 3. Check before Charge

### Start capability of the battery:

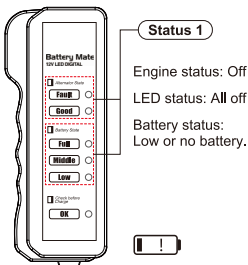
The battery needs to be charged up to the maximum. Remove the connection of the ignition coil and then connect the testing device. Try to start the vehicle using the key in the ignition switch. The engine cannot start (interrupted ignition). When the green signal lamp "OK" starts to shine, the charging status of the battery is OK.

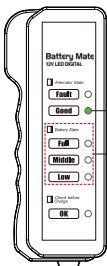
**Comment:** If the starter is not OK, the signal lamp "OK" will start to go out regardless of the charging status of the battery.

**WARNING!** Only perform a start for 2-3 seconds otherwise your catalyst could become damaged!

## Check battery charge

**Tip:** To judge the battery's lifespan status, you can compare the battery's power status before and after charging.



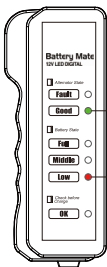


**Status 2**

Engine status: Starting

LED status: Alternator status "Good", battery status LED not light.

Battery status: Battery may be damaged.

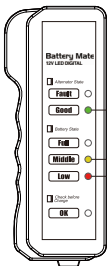


**Status 3**

Engine status: Starting

LED status: Alternator status "Good", battery status "Low" Indicator light is flashing or always on.

Battery status: Very low battery.



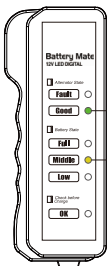
**Status 4**

Engine status: Starting

LED status: Alternator status "Good", battery status "Middle" Indicator light flashing, "Low" Indicator light is always on.

Battery status: Low.



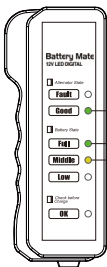


### Status 5

Engine status: Starting

LED status: Alternator status "Good", battery status "Middle" Indicator light is always on.

Battery status: Middle.



### Status 6

Engine status: Starting

LED status: Alternator status "Good", battery status "Full" Indicator light flashing, "Middle" Indicator light is always on.

Battery status: Higher than medium.



### Status 7

Engine status: Starting

LED status: Alternator status "Good", battery status "Full" Indicator light is always on.

Battery status: Fully charged.



# Manufacturer

OBDResource Electronics Co., Ltd

Email: info@obdresource.com

Tel: +86-755-29071623

Web: www.obdresource.cn

Add: Xinniu Community, Longhua District,  
Shenzhen, CN



## **EVATOST CONSULTING LTD**

Suite 11, First Floor, Moy Road Business  
Centre, Taffs Well, Cardiff, Wales, CF15 7QR  
contact@evatmaster.com



## **SUCCESS COURIER SL**

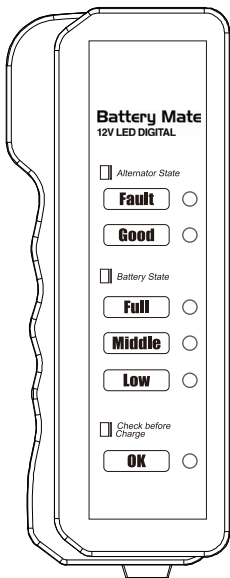
CALLE RIO TORMES NUM,1, PLANTA 1, DERECHA  
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain  
successservice2@hotmail.com



Made in China

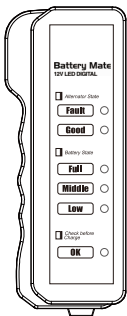
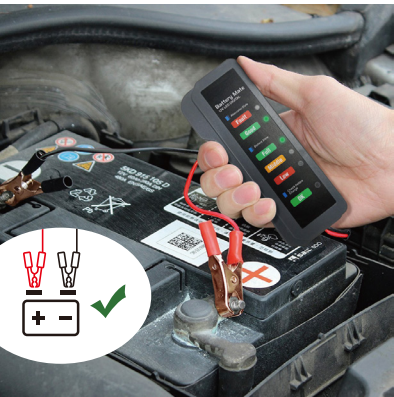
## 12V-Batterietester

Zum Prüfen und Testen der Batterie und der Lichtmaschine



# Verbindungen

Befestigen Sie die Kabelklemme des roten Kabels am Pluspunkt (+) der Batterie und die Kabelklemme des schwarzen Kabels am Minuspunkt (-).



## 1. Zustand der Lichtmaschine

### Prüfen der Lichtmaschine:

Schließen Sie das Prüfgerät an. Starten Sie den Motor und schalten Sie die Scheinwerfer, das Radio usw. aus. Starten Sie den Motor erneut und schalten Sie die Scheinwerfer, das Radio usw. ein. In beiden Fällen muss die grüne Signallampe "Good" leuchten. Die rote Signallampe "Fault" beginnt zu leuchten, wenn die Lichtmaschine keine oder nur sehr wenig Spannung liefert. Bitte prüfen Sie, ob der Tester richtig angeschlossen ist. Andernfalls wenden Sie sich an die Kfz-Werkstatt.

## 2. Batteriezustand

### Prüfen des Ladezustands:

Schalten Sie die Scheinwerfer für 1-2 Minuten ein, dann schalten Sie sie wieder aus. Entfernen Sie die Kabelklemmen von der Batterie, warten Sie ca. 10 Minuten und schalten Sie dann das Prüfgerät wieder ein. Je nach Ladezustand der Batterie leuchtet eine Signallampe auf, die "Full", "Middle" oder "Low".

## 3. Kontrolle vor dem Aufladen

### Startfähigkeit der Batterie:

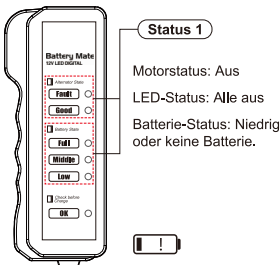
Die Batterie muss bis zum Maximum aufgeladen werden. Entfernen Sie den Anschluss der Zündspule und schließen Sie dann das Prüfgerät an. Versuchen Sie, das Fahrzeug mit dem Schlüssel im Zündschloss zu starten. Der Motor lässt sich nicht starten (unterbrochene Zündung). Wenn die grüne Signallampe "OK" zu leuchten beginnt, ist der Ladezustand der Batterie in Ordnung.

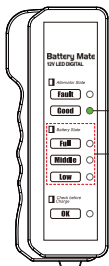
**Anmerkung:** Wenn der Anlasser nicht in Ordnung ist, beginnt die Signallampe "OK" unabhängig vom Ladezustand der Batterie zu erlöschen.

**WARNUNG!** Führen Sie einen Start nur für 2-3 Sekunden durch, sonst kann Ihr Katalysator beschädigt werden!

## Batterieladung prüfen

**Tip:** Um die Lebensdauer des Akkus zu beurteilen, können Sie den Energiestatus des Akkus vor und nach dem Laden vergleichen.



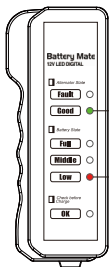


## Status 2

Motorstatus: Anlassen

LED-Status: Lichtmaschine  
Status "Good", Batterie  
Status-LED leuchtet nicht.

Batterie-Status:  
Die Batterie ist möglicher-  
weise beschädigt.

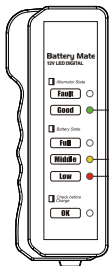


## Status 3

Motorstatus: Anlassen

LED-Status: Lichtmaschine  
Status "Good", Batterie  
Status "Low" Kontrollleuchte  
blinkt oder ist ständig an.

Batterie-Status:  
Sehr schwache Batterie.



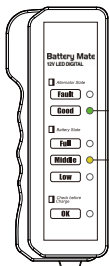
## Status 4

Motorstatus: Anlassen

LED-Status: Lichtmaschine  
Status "Good", Batterie  
Status "Middle" Anzeige  
blinkt, "Low" Anzeigelampe  
ist immer an.

Batterie-Status: Niedrig.



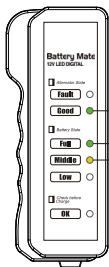


### Status 5

Motorstatus: Anlassen

LED-Status: Lichtmaschine  
Status "Good", Batterie  
Status "Middle" Anzeige  
leuchtet immer.

Batterie-Status: Mittel.

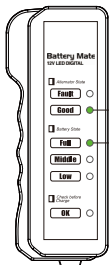


### Status 6

Motorstatus: Anlassen

LED-Status: Lichtmaschine  
Status "Good", Batterie  
Status "Full" Kontrollleuchte  
blinkt, "Middle" Anzeige  
leuchtet immer.

Batterie-Status: Höher  
als mittel.



### Status 7

Motorstatus: Anlassen

LED-Status: Lichtmaschine  
Status "Good", Batterie  
Status "Full" Anzeige  
leuchtet immer.

Batterie status:  
Vollständig geladen.



# Hersteller

OBDResource Electronics Co., Ltd

Email: info@obdresource.com

Tel: +86-755-29071623

Web: www.obdresource.cn

Add: Xinniu Community, Longhua District,  
Shenzhen, CN



## **EVATOST CONSULTING LTD**

Suite 11, First Floor, Moy Road Business  
Centre, Taffs Well, Cardiff, Wales, CF15 7QR  
contact@evatmaster.com



## **SUCCESS COURIER SL**

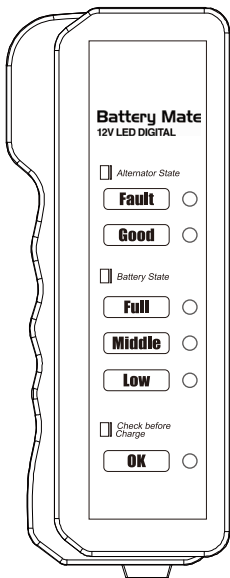
CALLE RIO TORMES NUM,1, PLANTA 1, DERECHA  
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain  
successservice2@hotmail.com



Made in China

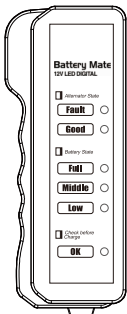
## Testeur de batterie 12V

Pour vérifier et tester la batterie et la dynamo



## Connexions

Fixez le clip du câble rouge au point positif (+) de la batterie et le clip du câble noir au point négatif (-).



### 1. État de l'alternateur

#### Vérification de la dynamo:

Branchez l'appareil de test. Démarrer le moteur et éteindre les phares, la radio, etc. Redémarrez le moteur et allumez les phares, la radio, etc. Dans les deux cas, le voyant vert "Good" doit s'allumer. Le voyant rouge "Fault" commence à s'allumer si la dynamo ne fournit pas ou très peu de tension. Vérifiez que le testeur est correctement branché. Dans le cas contraire, contactez l'atelier automobile.

## 2. État de la batterie

### Vérification du niveau de charge:

Allumez les phares pendant 1 à 2 minutes, puis éteignez-les à nouveau. Retirez les pinces du câble de la batterie, attendez environ 10 minutes, puis rallumez l'appareil de contrôle. Un témoin lumineux s'allume en fonction de l'état de charge de la batterie, indiquant "Full", "Middle" ou "Low".

## 3. Vérifier avant de charger

### Capacité de démarrage de la batterie:

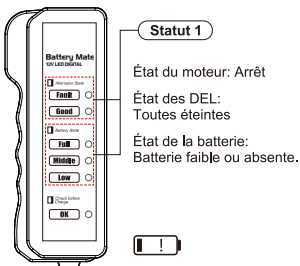
La batterie doit être chargée au maximum. Débranchez la connexion de la bobine d'allumage et connectez ensuite le dispositif d'essai. Essayez de démarrer le véhicule à l'aide de la clé dans le commutateur d'allumage. Le moteur ne peut pas démarrer (allumage interrompu). Lorsque le témoin vert "OK" commence à briller, l'état de charge de la batterie est correct.

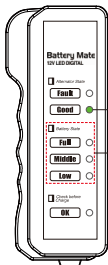
**Remarque:** Si le démarreur n'est pas OK, le témoin "OK" commence à s'éteindre, quel que soit l'état de charge de la batterie.

**ATTENTION!** N'effectuez un démarrage que pendant 2 à 3 secondes, sinon votre catalyseur risque d'être endommagé!

## Vérifier la charge de la batterie

**Conseil:** Pour évaluer la durée de vie de la batterie, vous pouvez comparer l'état d'alimentation de la batterie avant et après la charge.



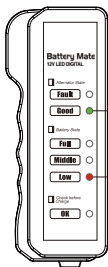


## Statut 2

État du moteur: Démarrage

État des DEL: État de l'alternateur état de l'alternateur "Good", état de la batterie état de la batterie n'est pas allumé.

État de la batterie: La batterie peut être endommagée.

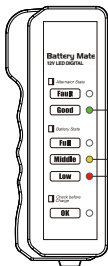


## Statut 3

État du moteur: Démarrage

État des DEL: État de l'alternateur état de l'alternateur "Good", état de la batterie état de la batterie "Low" Le voyant clignote ou est toujours allumé.

État de la batterie: Batterie très faible.



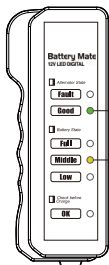
## Statut 4

État du moteur: Démarrage

État des DEL: État de l'alternateur état de l'alternateur "Good", état de la batterie état de la batterie "Middle" Indicateur clignote, "Low" Le voyant est toujours allumé.

État de la batterie: Faible.



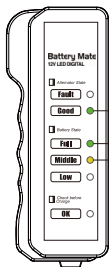


### Statut 5

État du moteur: Démarrage

État des DEL: État de l'alternateur état "Good", batterie état de la batterie "Middle". est toujours allumé.

État de la batterie: Moyen.

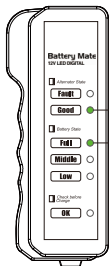


### Statut 6

État du moteur: Démarrage

État des DEL: État de l'alternateur état "Good", batterie état de la batterie "Full" Témoin lumineux clignote, le témoin lumineux "Middle" est toujours allumé.

État de la batterie: Supérieur à moyen.



### Statut 7

État du moteur: Démarrage

État des DEL: État de l'alternateur état "Good", batterie état de la batterie "Full". est toujours allumé.

État de la batterie: Entièrement chargée.



# Fabricant

OBDResource Electronics Co., Ltd

Email: info@obdresource.com

Tel: +86-755-29071623

Web: www.obdresource.cn

Add: Xinniu Community, Longhua District,  
Shenzhen, CN



## **EVATOST CONSULTING LTD**

Suite 11, First Floor, Moy Road Business  
Centre, Taffs Well, Cardiff, Wales, CF15 7QR  
contact@evatmaster.com



## **SUCCESS COURIER SL**

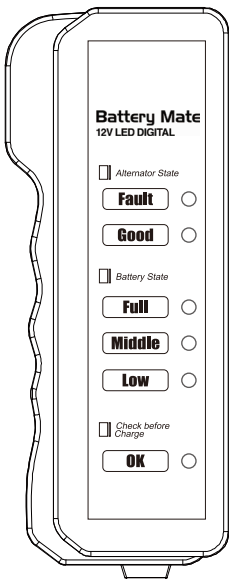
CALLE RIO TORMES NUM,1, PLANTA 1, DERECHA  
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain  
successservice2@hotmail.com



Made in China

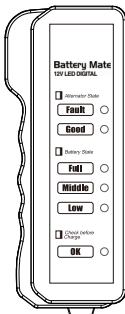
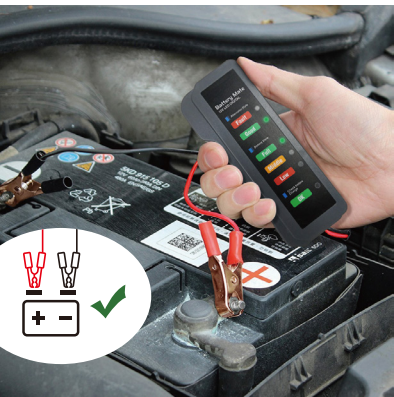
## Comprobador de Baterías 12V

Para comprobar la batería y la dinamo



## Conexiones

Conecte la pinza del cable rojo al punto positivo (+) de la batería y la pinza del cable negro al polo negativo (-).



### 1. Estado del alternador

**Comprobación de la dinamo:** Conecte el dispositivo de comprobación. Arranque el motor y apague los faros, la radio, etc. Vuelva a arrancar el motor y encienda los faros, la radio, etc. En ambos casos, debe encenderse el testigo verde **"Good"**. Si la dinamo no suministra tensión o suministra muy poca tensión, se encenderá el testigo rojo **"Fault"**. Compruebe que el comprobador está conectado correctamente. En caso contrario, póngase en contacto con el taller.

## 2. Estado de la batería

### Comprobación del nivel de carga:

Encienda los faros durante 1-2 minutos y vuelva a apagarlos. Retire las pinzas del cable de la batería, espere unos 10 minutos y, a continuación, encienda el dispositivo de comprobación de nuevo. Se encenderá una luz de señalización según el carga de la batería, indicando "Full", "Middle" o "Low".

## 3. Comprobación antes de la carga

### Capacidad de arranque de la batería:

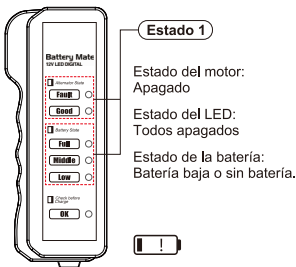
La batería debe cargarse al máximo. Retire la conexión de la bobina de encendido y, a continuación, conecte el dispositivo de prueba. Intente arrancar el vehículo con la llave en la cerradura de contacto. El motor no puede arrancar (encendido interrumpido). Cuando la luz verde de señalización "OK" comienza a brillar, el estado de carga de la batería es correcto.

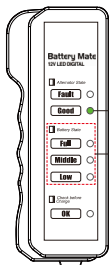
**Observación:** Si el arranque no es correcto, la lámpara de señalización "OK" comenzará a apagarse independientemente del estado de carga de la batería.

**¡ATENCIÓN!** En caso contrario, el catalizador podría resultar dañado.

## Comprobar la carga de la batería

**Consejo:** Para juzgar el estado de vida útil de la batería, puedes comparar el estado de energía de la batería antes y después de la carga.



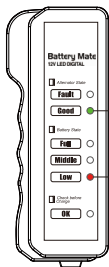


## Estado 2

Estado del motor:  
Arrancando

Estado del LED: Alternador estado "Good", batería LED de estado de la batería no encendido.

Estado de la batería: La batería puede estar dañada.

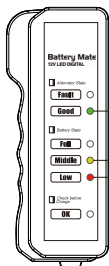


## Estado 3

Estado del motor:  
Arrancando

Estado del LED: Alternador estado "Good", batería batería "Low" El testigo parpadea o está siempre encendido.

Estado de la batería:  
Batería muy baja.



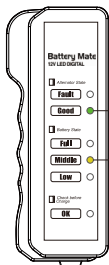
## Estado 4

Estado del motor:  
Arrancando

Estado del LED: Estado del alternador "Good", estado de la batería "Middle" Indicador luminoso intermitente, Indicador luminoso "Low" siempre encendido.

Estado de la batería: Baja.



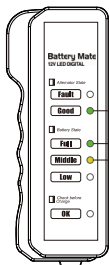


### Estado 5

Estado del motor:  
Arrancando

Estado del LED: Alternador estado "Good", batería estado "Middle" Indicador siempre encendido.

Estado de la batería: Medio.

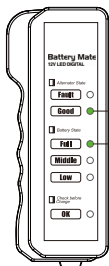


### Estado 6

Estado del motor:  
Arrancando

Estado del LED: Alternador estado "Good", batería estado de la batería "Full" Indicador luminoso parpadea, Indicador luminoso "Middle" está siempre encendido.

Estado de la batería:  
Superior al medio.



### Estado 7

Estado del motor:  
Arrancando

Estado del LED: Estado del alternador "Good", estado de la batería "Full" La luz indicadora está siempre encendida.

Estado de la batería:  
Completamente cargada.



# Fabricante

OBDResource Electronics Co., Ltd

Email: info@obdresource.com

Tel: +86-755-29071623

Web: www.obdresource.cn

Add: Xinniu Community, Longhua District,  
Shenzhen, CN



## EVATOST CONSULTING LTD

Suite 11, First Floor, Moy Road Business  
Centre, Taffs Well, Cardiff, Wales, CF15 7QR  
contact@evatmaster.com



## SUCCESS COURIER SL

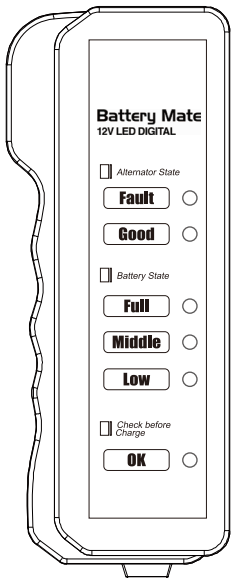
CALLE RIO TORMES NUM,1, PLANTA 1, DERECHA  
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain  
successservice2@hotmail.com



Made in China

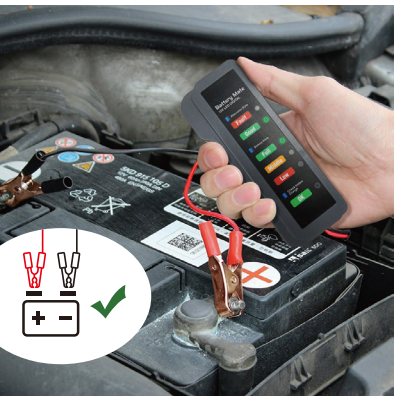
## 12Vバッテリーテスター

バッテリーとダイナモの点検とテスト用



## コネクション

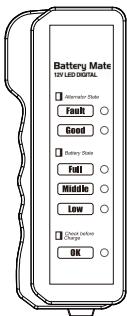
赤のケーブル・クリップをバッテリーのプラス・ポイント (+) に、黒のケーブル・クリップをマイナス・ポイント (-) に取り付けます。



### 1. オルタネーターの状態

#### ダイナモのチェック:

テスト装置を接続します。エンジンを始動し、ヘッドライトやラジオなどのスイッチを切ります。エンジンを再始動し、ヘッドライトやラジオなどのスイッチを入れます。どちらの場合も、緑色のシグナル・ランプ "Good" が点灯していなければなりません。ダイナモから電圧が供給されていない、またはほとんど供給されていない場合は、赤色のシグナルランプ "Fault" が点灯し始めます。テスターが正しく接続されていることを確認してください。そうでない場合は、カーショップにお問い合わせください。



## 2. バッテリーの状態

### 充電レベルの点検:

ヘッドライトのスイッチを1～2分間入れ、再びスイッチを切ります。バッテリーからケーブルクリップを外し、約10分間待ってからテスト装置のスイッチを再び入れます。バッテリーの充電状態に応じてシグナルランプが点灯し、"Full"、"Middle"、"Low"を示します。

## 3. 充電前のチェック

### バッテリーの始動能力:

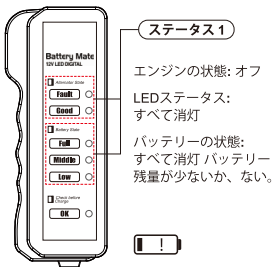
バッテリーは最大まで充電する必要があります。イグニッションコイルの接続を外し、テスト装置を接続します。イグニッションスイッチのキーを使用して車両を始動してみます。エンジンは始動できません（点火中断）。緑色のシグナルランプ"OK"が点灯し始めたら、バッテリーの充電状態はOKです。

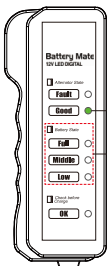
**コメント:** スターターが正常でない場合、バッテリーの充電状態に関係なくシグナルランプ"OK"が消え始めます。

**警告!** 始動は2～3秒間だけ行ってください。そうしないと触媒が損傷する恐れがあります！

## バッテリー充電の確認

**ヒント:** バッテリーの寿命状態を判断するには、充電前と充電後のバッテリーの電力状態を比較することができます。



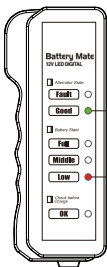


## ステータス 2

エンジンの状態: 始動

LEDステータス: オルタネーター状態 **"Good"**、バッテリーステータスLEDは点灯しません。

バッテリーの状態: バッテリーが損傷している可能性があります。

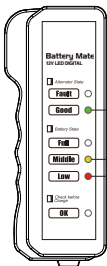


## ステータス 3

エンジンの状態: 始動

LEDステータス: オルタネーター状態 **"Good"**、バッテリー状態 **"Low"** インジケーターランプが点滅または常時点灯。

バッテリーの状態: バッテリー残量が非常に少ない。



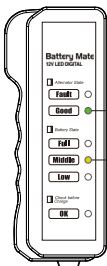
## ステータス 4

エンジンの状態: 始動

LEDステータス: オルタネーター状態 **"Good"**、バッテリー状態 **"Middle"** インジケーターランプ点滅、**"Low"** インジケーターランプ常時点灯。

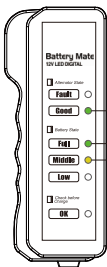
バッテリーの状態: 低い。





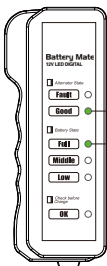
### ステータス 5

エンジンの状態: 始動  
LEDステータス: オルタネーター状態 "Good"、バッテリー状態 "Middle" インジケーターランプ常時点灯。  
バッテリーの状態: 中間。



### ステータス 6

エンジンの状態: 始動  
LEDステータス: オルタネーター状態 "Good"、バッテリー状態 "Full" インジケーターランプ点滅、"Middle" インジケーターランプ常時点灯。  
バッテリーの状態: 中位から。



### ステータス 7

エンジンの状態: 始動  
LEDステータス: オルタネーター状態 "Good"、バッテリー状態 "Full" インジケーターランプは常に点灯しています。  
バッテリーの状態: フル充電。



## 製造者

OBDResource Electronics Co., Ltd

Email: info@obdresource.com

Tel: +86-755-29071623

Web: www.obdresource.cn

Add: Xinniu Community, Longhua District,  
Shenzhen, CN



### EVATOST CONSULTING LTD

Suite 11, First Floor, Moy Road Business  
Centre, Taffs Well, Cardiff, Wales, CF15 7QR  
contact@evatmaster.com



### SUCCESS COURIER SL

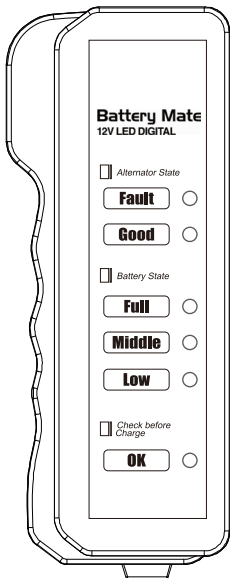
CALLE RIO TORMES NUM,1, PLANTA 1, DERECHA  
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain  
successservice2@hotmail.com



Made in China

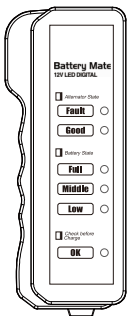
## Tester per batteria a 12V

Per il controllo e la verifica della batteria e della dinamo



## Connessioni

Collegare il fermaglio del cavo rosso al punto positivo (+) della batteria e il fermaglio del cavo nero al punto negativo (-).



### 1. Stato dell'alternatore

#### Controllo della dinamo:

Collegare il dispositivo di prova. Avviare il motore e spegnere i fari, la radio ecc. Avviare nuovamente il motore e accendere i fari, la radio ecc. In entrambi i casi deve accendersi la spia verde **"Good"**. Se la dinamo non fornisce tensione o ne fornisce poca, si accende la spia rossa **"Fault"**. Verificare che il tester sia collegato correttamente. In caso contrario, rivolgersi all'officina.

## 2. Stato della batteria

### Controllo del livello di carica:

Accendere i fari per 1-2 minuti, quindi spegnerli nuovamente. Rimuovere i fermacavi dalla batteria, attendere circa 10 minuti e riaccendere il dispositivo di prova. In base allo stato di carica della batteria, si accende una spia che indica "Full", "Middle" o "Low".

## 3. Controllo prima della carica

### Capacità di avviamento della batteria:

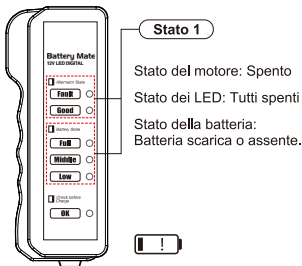
La batteria deve essere caricata al massimo. Rimuovere il collegamento della bobina di accensione e collegare il dispositivo di prova. Provare ad avviare il veicolo con la chiave inserita nell'interruttore di accensione. Il motore non può avviarsi (accensione interrotta). Quando la spia verde "OK" inizia a brillare, lo stato di carica della batteria è OK.

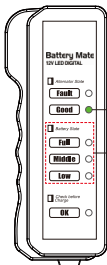
**Commento:** Se l'avviamento non è a posto, la spia "OK" inizierà a spegnersi indipendentemente dallo stato di carica della batteria.

**ATTENZIONE!** Eseguire l'avviamento solo per 2-3 secondi, altrimenti il catalizzatore potrebbe danneggiarsi!

## Controllare la carica della batteria

**Suggerimento:** per valutare la durata della batteria, è possibile confrontare lo stato di carica della batteria prima e dopo la ricarica.



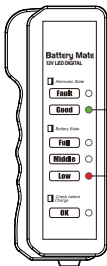


## Stato 2

Stato del motore: Avviamento

Stato dei LED: Stato dell'alternatore "Good", il LED di stato della batteria non è acceso.

Stato della batteria: La batteria potrebbe essere danneggiata.

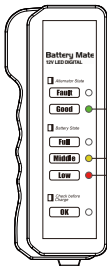


## Stato 3

Stato del motore: Avviamento

Stato dei LED: Stato dell'alternatore "Good", stato della batteria "Low" La spia lampeggia o è sempre accesa.

Stato della batteria: Batteria molto scarica.



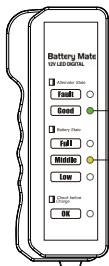
## Stato 4

Stato del motore: Avviamento

Stato dei LED: Stato dell'alternatore "Good", stato della batteria "Middle" La spia lampeggia, la spia "Low" è sempre accesa.

Stato della batteria: Basso.



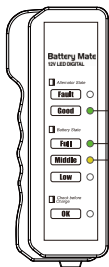


### Stato 5

Stato del motore: Avviamento

Stato dei LED: Stato dell'alternatore "Good", stato della batteria "Middle" La spia è sempre accesa.

Stato della batteria: Medio.

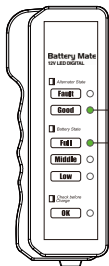


### Stato 6

Stato del motore: Avviamento

Stato dei LED: Stato dell'alternatore "Good", stato della batteria "Full" L'indicatore luminoso lampeggia, l'indicatore luminoso "Middle" è sempre acceso.

Stato della batteria: Superiore a medio.



### Stato 7

Stato del motore: Avviamento

Stato dei LED: Stato dell'alternatore "Good", stato della batteria "Full" L'indicatore luminoso è sempre acceso.

Stato della batteria: Completamente carica.



# Produttore

OBDResource Electronics Co., Ltd

Email: [info@obdresource.com](mailto:info@obdresource.com)

Tel: +86-755-29071623

Web: [www.obdresource.cn](http://www.obdresource.cn)

Add: Xinniu Community, Longhua District,  
Shenzhen, CN



## EVATOST CONSULTING LTD

Suite 11, First Floor, Moy Road Business  
Centre, Taffs Well, Cardiff, Wales, CF15 7QR  
[contact@evatmaster.com](mailto:contact@evatmaster.com)



## SUCCESS COURIER SL

CALLE RIO TORMES NUM,1, PLANTA 1, DERECHA  
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain  
[successservice2@hotmail.com](mailto:successservice2@hotmail.com)



Made in China