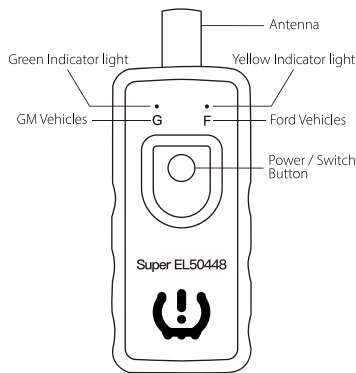


# User Manual

2 in 1 TPMS Relearn Tool



EN

## How to switch between GM and Ford brand?

Hold power button for 5 seconds and 2 LEDs flashing 2 times, then the selected brand's LED flashing 2 times.

## How to detect which mode the device in?

Press power button, if Green LED flashing means it's in GM mode, if Yellow LED flashing, means it's in Ford mode.

## Notice:

Even if you have a Ford, please try to reset on "G" mode if the "F" mode doesn't work, especial for Lincoln MKZ / Ford Escape/F150/Fusion; Vice versa, if you have a GM and it's not learning on "G" mode, try on "F" mode.

## How to use Super EL50448?

1. Require 1x Pz 9V battery to work.
2. Set the car in TPMS learning mode(car horns twice).
3. Starting relearn process from left front tire, point antenna on correct position. Press & release power button. Once the speaker chirped, move to the next tire.
4. Follow this order to rest TPMS sensors: Front left, front right, rear right, rear left.
5. After all sensors reset, the car horns twice means TPMS re-learn finished.

## How to set my car in TPMS re-learn mode?

### For GM series vehicles

1. Make the gear in P position.
2. Use cruise to choose TPMS re-learn mode in the dashboard settings.
3. Horn will ring once and TPMS indicator flashes, then learning mode has been entered successfully. If equipped, the message center will display the front left (LF) tire.

### For Ford series vehicles

1. Make the gear in P position.
2. Ignition switch to OFF, press and release the brake pedal.
3. Turn ignition switch from OFF position to RUN position 3 times and end at RUN position.
4. Depress and release the brake pedal.
5. Ignition to OFF position.
6. Ignition goes from OFF position to RUN position 3 times and ends at RUN position.
7. Horn will ring once and TPMS indicator flashes, then learning mode has been entered successfully. If equipped, the message center will display the front left (LF) tire.

## Pro Tips !!

- < 1 > 9V battery should be in good condition: NEW and fully charged.
- < 2 > Make sure all tires are inflated to door placard suggested.
- < 3 > Sensors should be original / OEM sensors which are already well programmed.
- < 4 > Do tire reset outside instead of in the garage.
- < 5 > Be sure ALL other sensors are out of range of vehicle antenna ( 10 ft range min )
- < 6 > Disable all other Wifi / Bluetooth and electronic accessory devices\* Includes HID kits, car audio systems, navigation back-up cameras, if NOT original equipment, these devices may cause RF disruption.



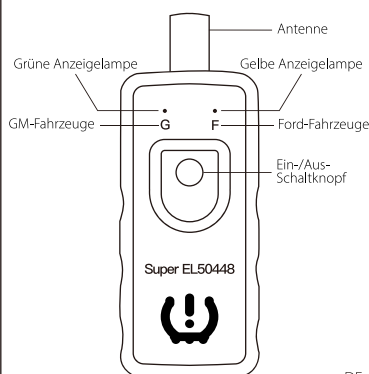
Tech Support Group



V1.0

# Bedienungsanleitung

2-in-1 TPMS-Lernwerkzeug



DE

## Markenwechsel (GM/Ford):

Ein-/Aus-Knopf 5 Sek. gedrückt halten → beide LEDs blinken 2x → LED der gewählten Marke blinkt 2x.

## Moduserkennung:

Ein-/Aus-Knopf drücken → Grüne LED = GM-Modus, Gelbe LED = Ford-Modus.

## Hinweis:

Ford: Bei Fehlschlag im „F“-Modus Reset im „G“-Modus versuchen (insb. Lincoln MKZ/Escape/F150/Fusion). GM: Umgekehrt bei „G“-Modus-Problemen den „F“-Modus nutzen.

## Wie verwendet man das Super EL50448?

1. Benötigt eine 9V-Batterie.
2. Fahrzeug in TPMS-Lernmodus setzen (Autohupe piept zweimal).
3. Lernprozess mit linkem Vorderreifen starten: Antenne positionieren, Ein-/Aus-Knopf kurz drücken. Bei Hupe-Piep zum nächsten Reifen wechseln.
4. Sensoren in Reihenfolge zurücksetzen: Links vorne → Rechts vorne → Rechts hinten → Links hinten.
5. Zweimal Hupe-Piep = TPMS-Lernprozess abgeschlossen.

## Wie stellt man das Fahrzeug in den TPMS-Lernmodus?

### Für GM-Fahrzeuge

1. Setzen Sie das Getriebe in die Parkposition (P).
2. Nutzen Sie die Tempoknöpfe, um im Armaturenbrett-Menü den TPMS-Lernmodus auszuwählen.
3. Die Hupe piept einmal und die TPMS-Warnleuchte blinkt – der Lernmodus wurde erfolgreich aktiviert. Falls vorhanden, zeigt das Informationsdisplay das linke Vorderrad (LF) an.

### TPMS-Lernmodus: Ford-Fahrzeuge

1. Getriebe in P stellen.
2. Zündung OFF → Bremspedal kurz betätigen.
3. Zündschlüssel 3x von OFF nach RUN drehen, enden in RUN.
4. Bremspedal erneut kurz betätigen.
5. Zündung OFF → 3x von OFF nach RUN drehen, enden in RUN.
6. Hupe piept 1x + TPMS-Leuchte blinkt = Lernmodus aktiviert (ggf. Display zeigt linkes Vorderrad an).

## Profiptips!!

- < 1 > Die 9V-Batterie muss einwandfrei funktionieren: NEU und vollständig aufgeladen.< 2 > Stellen Sie

sicher, dass alle Reifen gemäß der Angabe auf dem Türschild aufgepumpt sind.

- < 3 > Es sollten Original-/OEM-Sensoren verwendet werden, die bereits vorkonfiguriert sind.
- < 4 > Führen Sie den Reifenzurücksetzungsvorgang im Freien durch, nicht in der Garage.< 5 > Stellen Sie sicher, dass ALLE anderen Sensoren außerhalb der Reichweite der Fahrzeugantenne liegen (Mindestreichweite von 3 Metern/10 Fuß).
- < 6 > Deaktivieren Sie alle anderen WLAN-/Bluetooth- und elektronischen Zusatzgeräte.\* Dazu gehören Xenon-Scheinwerfersätze, Autoradiosysteme, Navigations- und Rückfahrkameras. Wenn es sich nicht um Originalgeräte handelt, können diese Geräte Störungen im Funksignal verursachen.



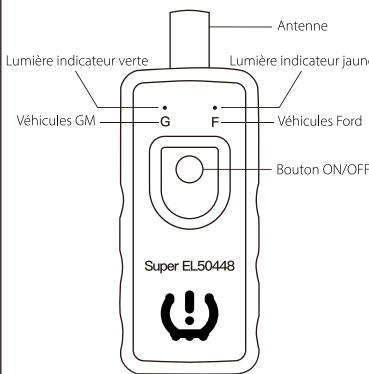
Technischer Supportbereich



V1.0

# Manuel d'utilisation

Outil d'apprentissage TPMS 2-en-1



FR

## Mode GM ↔ Ford : changement

Maintenez le bouton d'alimentation 5s : 2 indicateurs clignotent 2 fois, puis celui de la marque sélectionnée clignote 2 fois.

## Détection du mode

Appuyez sur le bouton d'alimentation : indicateur vert → mode GM ; indicateur jaune → mode Ford.

## Avertissement:

Si le mode « F » ne fonctionne pas avec un véhicule Ford (notamment pour les modèles Lincoln MKZ, Ford Escape, F150 et Fusion), essayez de réinitialiser en mode « G ». Réciproquement, si le mode « G » ne fonctionne pas avec un véhicule GM, utilisez le mode « F ».

## Comment utiliser le Super EL50448 ?

1. Utiliser une batterie de 9V.
2. Mettre la voiture en mode TPMS (klaxon 2 fois).
3. Commencer par le pneu avant gauche : positionner l'antenne, appuyer/relâcher le bouton d'alimentation. Au bip, passer au pneu suivant.
4. Réinitialiser les capteurs dans l'ordre : avant gauche → avant droit → arrière droit → arrière gauche.
5. Klaxon 2 fois = réapprentissage TPMS terminé.

## Activation mode réapprentissage TPMS (GM)

1. Boîte de vitesses en position P.
2. Régulateur de vitesse → sélectionner mode TPMS dans paramètres tableau de bord.
3. Klaxon 1 fois + indicateur TPMS clignote = mode activé. Si équipé, centre info affiche pneu AG.

## Pour les véhicules Ford

1. Mettre la boîte de vitesses en position P.
2. Mettre le contact à OFF → appuyer et relâcher la pédale de frein.
3. Passer le contact de OFF à RUN 3 fois, finir en position RUN.
4. Appuyer et relâcher la pédale de frein.
5. Mettre le contact à OFF.
6. Passer le contact de OFF à RUN 3 fois, finir en position RUN.
7. Klaxon retentit 1 fois + indicateur TPMS clignote → mode d'apprentissage activé. Si équipé, le centre d'informations affiche le pneu avant gauche (AG).

## Conseils experts !

- < 1 > La batterie de 9V doit être en bon état : neuve et complètement chargée.
- < 2 > Vérifiez que tous les pneus sont gonflés confor-

mément aux valeurs recommandées sur l'étiquette de la portière.

- < 3 > Utiliser des capteurs d'origine/OEM déjà correctement programmés.
- < 4 > Effectuer la réinitialisation des pneus à l'extérieur, et non dans un garage.
- < 5 > Assurez-vous que tous les autres capteurs sont hors de portée de l'antenne du véhicule (distance minimale de 3 mètres / 10 pieds).
- < 6 > Désactiver tous les autres appareils électroniques, Wi-Fi et Bluetooth \* (y compris les kits HID, systèmes audio auto, caméras de recul de navigation). Si ce ne sont pas des équipements d'origine, ces appareils peuvent provoquer des perturbations RF.



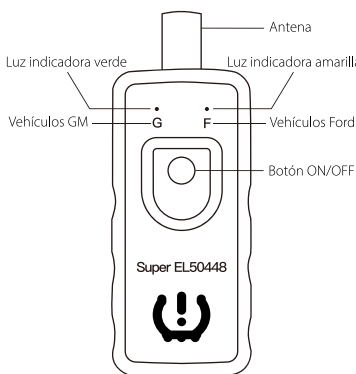
Service technique



V1.0

# Manual de Usuario

Herramienta TPMS 2 en 1



ES

## Cómo cambiar entre marcas GM y Ford

Mantener botón ON/OFF 5 seg → 2 Luces parpadearan 2 veces → Luz de marca seleccionada parpadeará 2 veces.

## Cómo detectar el modo del dispositivo?

Presionar botón ON/OFF → LED verde = modo GM; LED amarillo = modo Ford.

## Aviso:

Ford: Si modo "F" falla → probar modo "G" (válido para Lincoln MKZ, Escape, F150, Fusion).GM: Si modo "G" falla → probar modo "F".

## Cómo usar el Super EL50448

1. 1 batería 9V.
2. Vehículo en modo TPMS (2 pitidos).
3. Comenzar en delantero izq. → Antena en sitio → Presionar botón ON/OFF → 1 pitido = listo para el siguiente.
4. Orden: delantero izq. → delantero der. → trasero der. → trasero izq.
5. 2 pitidos finales = proceso completado.

## Modo reaprendizaje TPMS (GM)

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Parking).
2. Utilice los botones de cruce (cruise control) para seleccionar el modo de reaprendizaje TPMS en la configuración del tablero de instrumentos.
3. La bocina sonará una vez y el indicador TPMS parpadeará, lo que indica que el modo de aprendizaje se ha activado correctamente. Si el vehículo está equipado con un centro de mensajes, se mostrará el neumático delantero izquierdo (LF).

## Modo reaprendizaje TPMS (Ford)

1. Palanca en P.
2. Encendido OFF → presionar/soltar pedal de freno.
3. Encendido OFF → RUN (3 veces, finalizar en RUN).
4. Presionar/soltar pedal de freno.
5. Encendido OFF.
6. Encendido OFF → RUN (3 veces, finalizar en RUN).
7. Bocina 1 vez + indicador TPMS parpadeará = modo activado (centro de mensajes muestra LF si está equipado).

## Consejos Profesionales !

- < 1 > La batería de 9V debe estar en buen estado: nueva y completamente cargada.

< 2 > Asegúrese de que todos los neumáticos estén inflados según la presión recomendada en la etiqueta de la puerta.

- < 3 > Los sensores deben ser originales u OEM, y previamente programados correctamente.
- < 4 > Realice el restablecimiento de neumáticos al aire libre, no en el garaje.
- < 5 > Asegúrese de que todos los demás sensores se encuentren fuera del alcance de la antena del vehículo (mínimo 3 metros / 10 pies).
- < 6 > Desactive todos los demás dispositivos electrónicos, Wi-Fi y Bluetooth. \*Incluyen kits HID, sistemas de audio del coche, cámaras de marcha atrás y navegación. Si no son equipos originales, estos dispositivos pueden causar interferencias de radiofrecuencia (RF).



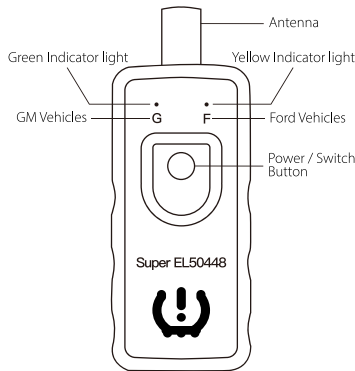
Soporte Técnico



V1.0

# Brugervejledning

2-i-1 TPMS-genlæringsværktøj



DA

## Hvordan skifter man mellem GM- og Ford-mærket?

Hold tændingsknappen nede i 5 sekunder – de to LED-lygter blinker to gange, hvorefter den valgte mærks LED-lygte blinker to gange.

## Hvordan afslører man hvilket tilstand enheden er i?

Tryk på tændingsknappen. Hvis den grønne LED-lygte blinker, er enheden i GM-tilstand; hvis den gule LED-lygte blinker, er den i Ford-tilstand.

## Bemærk:

Hvis din bil er en Ford/Lincoln og "F"-tilstanden ikke virker, skal du prøve i "G"-tilstand. Er den en GM og "G" ikke virker, skal du skifte til "F"-tilstand.

## Sådan bruger du Super EL50448:

1. Sæt et 9V-batteri i. Start bilens TPMS-genlæringsmodus (bilen giver to lys signaler).
2. Nulstil sensorene i denne rækkefølge: Venstre forreste → Højre forreste → Højre bageste → Venstre bageste
3. Ret antennen mod hvert dæk, og tryk kort på tændingsknappen. Et lys signal bekræfter hver sensor.
4. Når alle fire sensorer er genlært, giver bilen to lys signaler, og processen er afsluttet.

## Hvordan sætter man bilen i TPMS-genlæringsmode?

### For GM-serie køretøjer

1. Sæt gearkassen i position P (parkering).
2. Brug fartregulatoren til at vælge TPMS-genlæringsmode i instrumentbrættets indstillinger.
3. Signalklokken giver et lys signal, og TPMS-indikatoren blinker – herefter er genlæringsmodet aktiveret med succes. Hvis køretøjet er udstyret med det, vil beskedcentret vise det venstre forreste dæk (LF).

### For Ford-serie køretøjer

1. Sæt gearkassen i position P (parkering).
2. Sæt tændingskifternen til OFF, tryk på og slip bremspedalen.
3. Vend tændingskifternen fra position OFF til RUN 3 gange, og afslut i position RUN.
4. Tryk på og slip bremspedalen.
5. Sæt tændingskifternen til position OFF.
6. Vend tændingskifternen fra position OFF til RUN 3 gange, og afslut i position RUN.
7. Signalklokken giver et lys signal, og TPMS-indikatoren blinker – herefter er genlæringsmodet aktiveret med succes. Hvis køretøjet er udstyret med det, vil beskedcentret vise det venstre forreste dæk (LF).

## Professionelle Tips!!

- < 1 > 9V-batteriet skal være i god stand: nyt og fuldt opladt.
- < 2 > Sørg for, at alle dæk er opblåst til den tryk anbefalet på dørsmærket.
- < 3 > Sensorerne skal være originale/OEM-sensorer, som allerede er korrekt programmeret.
- < 4 > Udfor dæknulstillingen uden i åben luft i stedet for i garagen.
- < 5 > Sørg for, at alle andre sensorer befinder sig uden for rækkevidden af bilens antenne (mindst 3 meter / 10 fod).
- < 6 > Sluk alt Wi-Fi, Bluetooth og elektronisk udstyr (f.eks. lydeffekter, kameraer) for at undgå radiostøj.



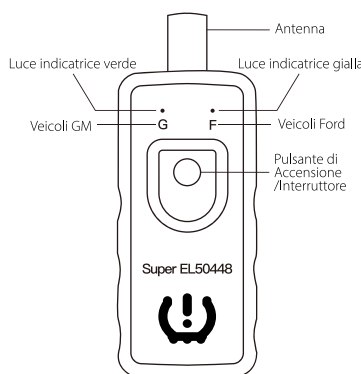
Teknisk support-gruppe



PLASTIQUE + CARTON Made in China V1.0

# Manuale utente

Strumento di apprendimento TPMS 2 in 1



IT

## Come passare tra i marchi GM e Ford?

Mantenere premuto il pulsante di accensione per 5 secondi: due LED lampeggeranno due volte, quindi il LED del marchio selezionato lampeggerà due volte.

## Come rilevare la modalità in cui si trova il dispositivo?

Premere il pulsante di accensione: se il LED verde lampeggia, significa che si trova in modalità GM; se il LED giallo lampeggia, significa che si trova in modalità Ford.

## Avvertenza:

Se hai una Ford/Lincoln e la modalità "F" non funziona, prova con la "G".  
Se invece è una GM e la "G" non funziona, passa alla "F".

## Come usare il Super EL50448?

1. Inserire una batteria da 9V. Attivare la modalità di riapprendimento TPMS del veicolo (due segnali acustici).
2. Ripristinare i sensori seguendo quest'ordine: anteriore sinistro → anteriore destro → posteriore destro → posteriore sinistro.
3. Puntare l'antenna verso ogni pneumatico e premere brevemente il pulsante di accensione. Un segnale acustico confermerà l'avvenuto apprendimento per ciascun sensore.

4. Al termine dei quattro pneumatici, il veicolo emetterà due segnali acustici, indicando il completamento della procedura.

## Per veicoli GM:

Mettete il veicolo in folle (P). Usate i comandi del cruise control per selezionare la modalità di riapprendimento TPMS dal menu del cruscotto. Un segnale acustico e la spia TPMS lampeggiante confermano l'attivazione.

## Per veicoli Ford:

1. Spegnete l'accensione, poi premete e rilasciate il pedale del freno.
2. Girate la chiave (o premete il pulsante d'avviamento) da OFF a RUN (senza avviare il motore) per tre volte consecutive, terminando in RUN.
3. Premete e rilasciate nuovamente il pedale del freno.
4. Ripetete il ciclo di accensione (OFF a RUN per tre volte). Un segnale acustico e la spia TPMS lampeggiante confermano l'attivazione della modalità.

## Consigli Professionali!!

- < 1 > La batteria da 9V deve essere in buone condizioni: nuova e completamente carica.
- < 2 > Assicurarsi che tutti i pneumatici siano gonfiati

alla pressione indicata sulla targa della porta.

- < 3 > Utilizzare esclusivamente sensori originali/OEM, già correttamente programmati.
- < 4 > Eseguire il ripristino dei pneumatici all'aperto, non in garage.
- < 5 > Verificare che tutti gli altri sensori si trovino al di fuori dell'intervallo di ricezione dell'antenna del veicolo (minimo 3 metri / 10 piedi).
- < 6 > Disattivare tutti gli altri dispositivi elettronici, le reti Wi-Fi e Bluetooth,\* Compresi i kit HID, i sistemi audio auto, i navigatori e le telecamere posteriori. Se non si tratta di equipaggiamenti originali, tali dispositivi potrebbero causare interferenze radiofrequenziali (RF).



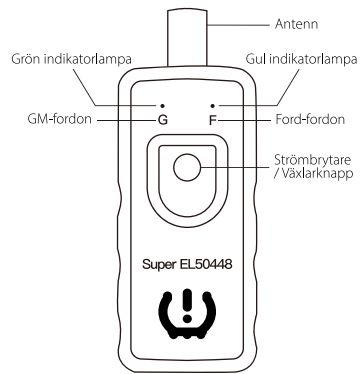
Gruppo di supporto tecnico



PLASTIQUE + CARTON Made in China V1.0

# Användarmanual

2-i-1 TPMS-omlärverktyg



SV

## Hur man växlar mellan GM och Ford-märket:

Håll in strömbrytaren i 5 sekunder och 2 lysdioder blinkar 2 gånger, sedan blinkar vald märks lysdiod 2 gånger.

## Hur man kontrollerar vilken läge enheten är i?

Håll in strömbrytaren – om den gröna lysdioden blinkar betyder det att enheten är i GM-läge, om den gula lysdioden blinkar betyder det att enheten är i Ford-läge.

## Anmärkning

Även om du äger en Ford, försök återställa i "G"-läge om "F"-läget inte fungerar – särskilt för Lincoln MKZ/Ford Escape/F150/Fusion. Omvänt, om du äger ett GM-fordon som inte lär sig i "G"-läge, försök med "F"-läget.

## Hur man använder Super EL50448

1. Kräver 1 st 9V-batteri för att fungera.
2. Ställ fordonet i TPMS-inlärningsläge (fordonets horn ljuder två gånger).
3. Börja inlärningsprocessen från vänster framdäck, rikt antennen mot korrekt position. Tryck ner och släpp strömbrytaren. När högtalaren pipar, gå vidare till nästa däck.
4. Följ denna ordning för att återställa TPMS-sensornas: vänster framdäck, höger framdäck, höger bakdäck,

vänster bakdäck.

5. När alla sensorer är återställda ljuder fordonets horn två gånger – då är TPMS-inlärningen klar.

## Hur man ställer in fordonet i TPMS-inlärningsläge

### För GM-serie

1. Ställ växeln i P-positionen.
2. Använd cruise-controlen för att välja TPMS-inlärningsläge i instrumentbrädan.
3. Hornet ljuder en gång och TPMS-indikatorn blinkar – då är inlärningsläget aktiverat. Om tillverkad, visas vänster framdäck (LF) på meddelandecentret.

### För Ford-seriefordon

1. Ställ växeln i P-positionen.
2. Sätt tändningsnyckeln till OFF, tryck ner och släpp bromspedalen.
3. Växla tändningsnyckeln från OFF till RUN tre gånger och avsluta i RUN-positionen.
4. Tryck ner och släpp bromspedalen.
5. Sätt tändningsnyckeln till OFF-positionen.
6. Växla tändningsnyckeln från OFF till RUN tre gånger och avsluta i RUN-positionen.
7. Hornet ljuder en gång och TPMS-indikatorn blinkar – då är inlärningsläget aktiverat. Om utrustat med

sådant, visas vänster framdäck (LF) på meddelandecentret.

## ProfTips!!

- < 1 > 9V-batteriet måste vara nytt och fulladdat.
- < 2 > Se till att alla däck har korrekt tryck (angivet på dörplåten).
- < 3 > Sensorerna måste vara korrekt programmerade original-/OEM-sensorer.
- < 4 > Utför återställningen utomhus, inte i garaget.
- < 5 > Andra sensorer ska vara minst 3 m (10 fot) utanför antennens mottagningsområde.
- < 6 > Inaktivera övriga Wi-Fi, Bluetooth- och elektroniska tillbehör\* (t.ex. HID-kit, ljudsystem, navigationsystem, bakre kameror) – icke-originalutrustning kan orsaka RF-störningar.



Teknisk supportgrupp



PLASTIQUE + CARTON Made in China V1.0

# Uživatelská příručka

2 v 1 nástroj pro opětovné naučení TPMS



CS

## Jak přepínat mezi značkami GM a Ford?

Udržte stisknuté tlačítko napájení po dobu 5 sekund – dvě LED indikatory blikají dvakrát, poté bliká dvakrát LED indikátor vybrané značky.

## Jak zjistit, v jakém režimu je zařízení?

Stiskněte tlačítko napájení – pokud bliká zelená LED, je zařízení v režimu GM; pokud bliká žlutá LED, je zařízení v režimu Ford.

## Poznámka

Ford (zejména Lincoln MKZ, Escape, F150, Fusion): nepodaří se reset v režimu „F“ → zkuste „G“. GM: nepodaří se učení v režimu „G“ → zkuste „F“.

## Jak používat Super EL50448

1. Potřebuje 1 ks 9V baterie.
2. Nastavte vozidlo do režimu učení TPMS (auto zavoní 2x).
3. Spusťte učení od levého předního kola: naměřte anténu, stiskněte a uvolněte tlačítko napájení. Po signálovém pípnutí přejděte k dalšímu kolu.
4. Resetujte senzory v pořadí: levé přední → pravé přední → pravé zadní → levé zadní kolo.
5. Po resetu všech senzorů auto zavoní 2x → učení TPMS dokončeno.

## Jak nastavit vozidlo GM do režimu opětovného učení TPMS?

1. Nastavte převodovku na pozici P.  
Pomocí řízení cruise controlu vyberte režim opětovného učení TPMS v nastavení instrumentálního panelu. Auto zavoní jednou a indikátor TPMS bude blikat – režim učení je tak úspěšně aktivován. Pokud je vozidlo vybaveno zprávovým centrem, zobrazí se na něm levé přední kolo (LF).

## Pro vozidla řady Ford

1. Nastavte převodovku na pozici P.
2. Nastavte ignici na pozici OFF, stiskněte a uvolněte brzdový pedál.
3. Přepněte ignici z pozice OFF na RUN třikrát a skončete v pozici RUN.
4. Stiskněte a uvolněte brzdový pedál.
5. Nastavte ignici na pozici OFF.
6. Přepněte ignici z pozice OFF na RUN třikrát a skončete v pozici RUN.
7. Auto zavoní jednou a indikátor TPMS bude blikat – režim učení je tak úspěšně aktivován. Pokud je vozidlo vybaveno zprávovým centrem, zobrazí se na něm levé přední kolo (LF).

## Profesionální tipy!!

- < 1 > Baterie 9V musí být v dobrém stavu: NOVÁ a plně nabitá.
- < 2 > Ujistěte se, že jsou všechna kola naplněna dle hodnot uvedených na nástěnné ceduli na dveři.
- < 3 > Senzory musí být originální / OEM senzory, které jsou již správně naprogramovány.
- < 4 > Reset koles proveďte venku, nikoli v garáži.
- < 5 > Ujistěte se, že jsou VŠECHNY ostatní senzory mimo dosah antény vozidla (minimální vzdálenost 3 metry / 10 stop).
- < 6 > Vypněte ostatní zařízení s Wi-Fi/Bluetooth a elektronická doplňky. Neoriginální HID soupravy, audiokomponenty, navigace a záložní kamery mohou způsobit poruchy RF signálu.



Technická podpůrná skupina



PLASTIQUE + CARTON Made in China V1.0